

LV 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
Projekt MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)

Auftraggeber

Landratsamt Main-Spessart

Angebotsabgabe

Datum der Submission
Art der Vergabe
Ort der Submission
Angebotseröffnung Uhr
Zuschlagsfrist bis

Bieter / Auftragnehmer

Name:
Strasse:
PLZ/Ort:
Kontakt:

LV Summe netto EUR
abzügl. Nachlass EUR
LV Summe inkl. Nachl. EUR
zuzügl. 19,00% MwSt. EUR
LV Summe brutto EUR
Skontierung in Höhe von:
Einhaltung Zahlungsfrist: Kalendertage

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
LV-Datum : 10.02.2026

Inhaltsverzeichnis		Seite:
OZ (LV-Gruppe)		
1	MSP 19; Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26	3
1. 1	Baustelleneinrichtung	3
1. 2	Verkehrssicherung	4
1. 3	Asphaltbauweise	6
1. 4	Markierungsarbeiten	10
	Zusammenstellung	12

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Baustelleneinrichtung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1	MSP 19; Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26				
1. 1	Baustelleneinrichtung				
1. 1. 10	Baustelle einrichten Dies.LV-Abschn. Zufahrt vorh. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.				
		1	Psch		.....
1. 1. 20	Baustelle räumen Dies. LV-Abschn. Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.				
		1	Psch		.....
Summe 1. 1	Baustelleneinrichtung				.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 2	Verkehrssicherung				
1. 2. 10	Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Arb.st.u. Uml.str VZ-Plan des AG Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungsstrecke. Nach Verkehrszeichenplan des AG.	1	Psch	.....	
1. 2. 20	Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten wie Vorposition Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.	5	d	.....	.....
1. 2. 30	Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet.	1	Psch	.....	
1. 2. 40	Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. einmal täglich schrift.Dokument Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kon-				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	--	-------	----	-------------------------	------------------------

trolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet.
 Kontrolle einmal täglich.
 Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

5 d

1. 2. 50

**Kontrolle d. Verkehrss. a. Uml.str.
 einmal täglich
 schriftl.Dokument**

Kontrolle der temporären Verkehrsschilder, vorübergehenden Markierungen, transportablen Lichtsignalanlagen, baulichen Leitelemente und transportablen Schutzeinrichtungen auf Umleitungsstrecke gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen.
 Kontrolle einmal täglich.
 Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

5 d

Summe 1. 2

Verkehrssicherung

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 3	Asphaltbauweise				
1. 3. 10	Asphaltflanke freilegen Asphaltflanke vor Beginn der Fräsarbeiten freilegen und nach Abschluss der Asphaltarbeiten wieder andrücken. Tiefe: 5,0 cm Oberboden lösen, seitlich lagern, einbaun und wieder verdichten.	2.000	m	.....	.....
1. 3. 20	Asphalt fräsen ADS Asphaltbeton Tiefe ü.2,5-4,5cm Fahrbahn Breite über 200cm Fräsasph. verw. Unebenheit 6 mm Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche = Fahrbahn. Breite der Fläche über 200 cm. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	7.900	m2	.....	.....
1. 3. 30	Asphalt fräsen ADS Tiefe ü.2,5-4,5cm Zwickel/Streifen Breite ü.50-100cm Fräsasph. verw. Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche = Zwickel und Streifen. Breite der Fläche über 50 bis 100 cm. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	75	m2	.....	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 3. 40	Asphaltbefestigung trennen Einzelfl. schneiden Dicke ü. 3-6 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	75	m	.....	.....
1. 3. 50	Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch. lose Teile aufn. Hochdr.-Sauganl. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.	8.000	m2	.....	.....
1. 3. 60	Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt A.deckschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahr- bahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfas- sung. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltschich- ten. Asphaltdeckschicht. Einfassung.	450	m	.....	.....
1. 3. 70	Bitumenemulsion aufsprühen Bk1,8-Bk0,3 Asphalt gefräst C40B5-S Menge 300 g/m2 vor A.deckschicht Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis Bk0,3.				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	--	-------	----	-------------------------	------------------------

Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst.
 Bindemittel = C40B5-S.
 Bindemittelmenge = 300 g/m2.
 Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

8.000 m2

1. 3. 80 Asphaltdecksch. aus AC 11 D N herst
Bk1,8-Bk0,3
Dicke 4,0 cm
Bitumen 50/70
Böschung 2 zu 1
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-
 schichten AC 11 D N herstellen. Anlieferung des
 Asphaltmischguts in thermoisierten
 Transportbehältern.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis
 Bk0,3.
 Einbaudicke = 4 cm.
 Bindemittel = 50/70.
 Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen.

7.900 m2

1. 3. 90 Asphaltdecksch. aus AC 11 D N herst
... Freitext ...
Dicke 4,0 cm
Bitumen 50/70
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-
 schichten AC 11 D N herstellen. Anlieferung des
 Asphaltmischguts in thermoisierten
 Transportbehältern.
 In Verkehrsflächen Angleichung Einmündungen
 Einbaudicke = 4 cm.
 Bindemittel = 50/70.

75 m2

1. 3. 100 Anchl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.
Anchl. ADS
Anschluss quer
Schichtd. 4 cm
bis 20 m
Breite 10 mm
 Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder
 Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfu-
 genband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetra-
 genem Voranstrichmittel herstellen.
 Anschluss an Asphaltdeckschicht.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	--	-------	----	-------------------------	------------------------

Querfuge.
 Dicke der Asphaltschicht = 4 cm.
 Einzellängen bis 20,00 m.
 Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.

75 m

1. 3. 110 **Abstumpfungsmaßnahme durchführen**
bit.LFK 1/3
Menge 1 kg/m2
maschinell

Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.
 Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

7.900 m2

1. 3. 120 **Verkehrsfläche kehren**
Walzasphalt
VSM durchführen

Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.
 Verkehrsfläche = Fahrbahndeckschicht aus Walzasphalt.
 Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

7.900 m2

Summe 1. 3 Asphaltbauweise

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
 LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
 LV-Datum : 10.02.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Markierungsarbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 4	Markierungsarbeiten				
1. 4. 10	Längsmarkierung Typ II herstellen durchg.Fb.begr. Breite 0,12 m mit Vormarkierung mehrkomp. Farbe grobe Nachstreum. mind. P 6 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Als System mit groben Nachstreumitteln. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	2.600	m	.....	.....
1. 4. 20	Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 1 zu 2 Breite 0,12 m mit Vormarkierung Heißspritzplastik grobe Nachstreum. mind. P 6 grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leit- linie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, spritz- bar (Heißspritzplastik). Als System mit groben Nachstreumitteln. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	450	m	.....	.....
Summe 1. 4 Markierungsarbeiten					.....

**MAIN
SPESSART**
bunterleben

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 19; Deckensanierung Rupperts Unterabschnitt: Markierungsarbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	--	-------	----	-------------------------	------------------------

LEISTUNGSVERZEICHNIS



Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
LV-Datum : 10.02.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)		Summe in EUR
1. 1	Baustelleneinrichtung	.....
1. 2	Verkehrssicherung	.....
1. 3	Asphaltbauweise	.....
1. 4	Markierungsarbeiten	.....
1	MSP 19; Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS



Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
Projekt : MSP 19 Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26 (Langenprozelten)
LV : 2026-TB04 Kreisstraße MSP 19
LV-Datum : 10.02.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)	Summe in EUR
--	-----------------

1	MSP 19; Deckensanierung Ruppertshütten - Abzweig B26	
---	--	-------

<u>Angebotssumme netto</u>	
----------------------------	-------

<u>abzüglich Nachlass</u>		
---------------------------	-------	-------

<u>Summe Netto inkl. Nachlass</u>	
-----------------------------------	-------

<u>zuzügl. 19.00% MwSt.</u>	
-----------------------------	-------

<u>Angebotssumme brutto</u>	
-----------------------------	-------

Seiten: 1 - 13 Das Dokument enthält 21 Positionen, davon 1 im freien Text.